

Terugblik congres 21 januari



Wilt u nog een keer nagenieten van het congres? Of kon u er niet bij zijn? CDA-lid Hans Erkelens stuurde ons een link naar een [online fotoalbum](#).

[Speech Ruth Peetoom: 'Welk CDA?'](#)

Zelf aan de slag met 'Kiezen en Verbinden'

Het Strategisch Beraad van voorzitter Aart-Jan de Geus presenteerde zaterdag 21 januari het rapport 'Kiezen en verbinden- politieke visie vanuit het radicale midden.' Het woord is nu aan u, als leden, lokale en regionale bestuurders. Tot 1 mei 2012 kunt u met andere CDA'er het rapport bespreken en meedenken over de 'agenda 2025.' Achterin in het rapport, in bijlage 2, vind u een vragenlijst die centraal kan worden gesteld op een lokale bijeenkomst. Uitkomsten van deze vragenlijst mailt u dan naar het Strategisch Beraad: sb@cda.nl Mocht u aanspraak willen maken op een projectsubsidie voor zo'n bijeenkomst, dan kunt u het aanvraagformulier downloaden op: www.cda.nl/afdelingennet onder 'financiën'.

Tip: Veel niet-leden zijn de laatste weken betrokken geweest bij de uitkomsten van dit rapport en volgden de media, waarin CDA'ers veelal te vinden waren. Nodig ook in uw omgeving niet-leden uit, om mee te denken en te spreken over 'Kiezen en Verbinden.'

Tweede Kamer



Koopmans: Bij financiering van politieke partijen transparantie heel belangrijk

De CDA-fractie steunt de regering in haar streven om meer transparantie te brengen in de financiering van politieke partijen. Maar het wetsvoorstel Financiering Politieke Partijen mag er niet toe leiden dat het politieke partijen zeer moeilijk wordt gemaakt om fondsen te werven, of dat vrijwilligerswerk voor politieke partijen praktisch onmogelijk wordt. Dat zei Ger Koopmans tijdens een debat over dit wetsvoorstel.

[Lees meer](#)

Agenda

2 juni
Congres

Ledenkamer



Ledenservice



[Voetbalwet moet worden aangescherpt](#)
[Sterk: actieplan jeugdwerkloosheid verdient vervolg](#)

Wetenschappelijk Instituut



WI: kies voor eenvoudige beprijzing per kilometer

Introduceer een vlakke heffing per gereden kilometer met een gelijke verlaging van de vaste autokosten (BPM en MRB). Dat is een van de belangrijkste

aanbevelingen uit het deze week gepresenteerde rapport van het Wetenschappelijk Instituut voor het CDA 'Balans in logistiek en mobiliteit. Naar een infrastructuur die verbindt' ([link naar rapport](#)). Het voordeel van het systeem met een vlakke heffing is de eenvoudige uitvoerbaarheid, waardoor met weinig uitvoeringslasten, veel winst in verbeterde doorstroming is te behalen. Doordat de variabele reiskosten toenemen zal een aantal automobilisten bestemmingen dichtbij huis zoeken. Niet zozeer het bezit, maar het gebruik van de auto wordt daarmee leidend bij de fiscale kosten van het autogebruik.

Andere conclusies en aanbevelingen

- Op strategische plaatsen in het regionale en nationale netwerk moeten transferia ingericht worden, zodat makkelijk overstapt kan worden tussen verschillende vervoersmiddelen. Hierdoor kunnen slimme en aantrekkelijke combinaties van auto en trein gemaakt worden.
- Een aparte infrastructuurautoriteit in de Randstad betekent een extra bestuurslaag en is niet wenselijk. Samenwerking tussen bestuurslagen moet wel gestimuleerd worden. Door middel van een vervoersonderneming kunnen overheden in een mobiliteitsregio samen integraal verantwoordelijkheid oppakken voor de regionale infrastructuur. Verantwoordelijkheden van Rijkswaterstaat kunnen zo ook meer regionaal belegd worden.
- Het is hoog tijd voor meer ambitie op gebied van publiekprivate samenwerking. Neem sneller besluiten, maak gebruik van bestaande kennis, zorg voor eenvoudige besluitvorming door standaardcontracten en maak PPS betrouwbaar.
- Een voldoende investeringsniveau is belangrijk voor de kwaliteit van infrastructuur. Het is wenselijk om de voeding van het Fonds Economische Structuurversterking (FES) te herstellen.
- De logistieke sector moet de koppositie heroveren door onder andere de inspectielast te verminderen, nieuwe ICT-toepassingen te promoten, regelgeving te vereenvoudigen

en te innoveren.

Het rapport is op woensdag 25 januari door Hans Smits (voorzitter van de klankbordgroep voor het rapport en tevens directeur van het Havenbedrijf Rotterdam) aangeboden aan staatssecretaris Joop Atsma (Infrastructuur en Milieu). Betrouwbare mobiliteit is van cruciaal belang voor de economie en essentieel voor logistiek, woon-werkverkeer en een vitale samenleving.

In een vitale samenleving maakt mobiliteit ontmoeting, ontplooiing en ontspanning van mensen mogelijk. Mensen moeten zoveel mogelijk zelf de afwegingen kunnen maken met betrekking tot hun mobiliteit. Tegelijkertijd zijn duurzaamheid en leefbaarheid belangrijke aspecten. De betrouwbaarheid en capaciteit van de infrastructuur kan met een combinatie van maatregelen vergroot worden tot een robuust mobiliteitsnetwerk. Het netwerk van hoofdwegen, onderliggende wegen en openbaar vervoer moeten betrouwbare prestaties leveren. Knelpunten moeten aangepakt en er moeten voldoende capaciteit en alternatieve routes beschikbaar zijn.

U kunt het rapport bestellen voor 10 euro door een e-mail te sturen naar wi@cda.nl o.v.v. de titel van het rapport en uw adresgegevens of door te bellen met 070 3424872.